## Vorstellung

# Robert Männling

Dipl.-Ing. (FH)

**SRP Schneider & Partner**
Ingenieur-Consult GmbH
Kronach, **Zeil am Main**, Nürnberg

SRP Schneider + Partner

## Vorgehensweise

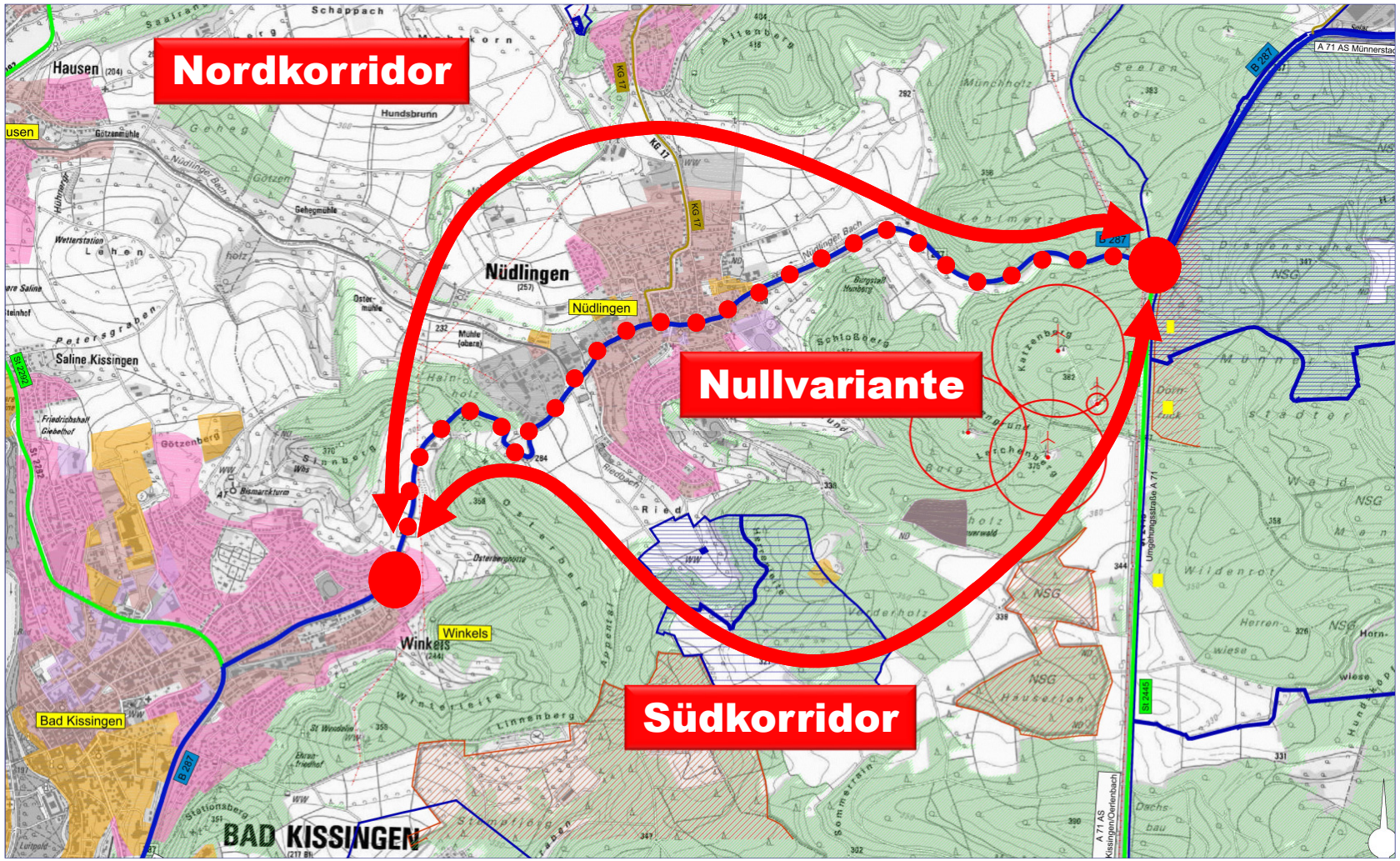
# Vorgehensweise zur Ermittlung der Vorzugsvariante:

| Schritt | | Ergebnis |
|---|---|---|
| 1 | **Trassenkorridore** ermitteln | **Trassenkorridore** |
| 2.1 | **technisch machbare Trassen** ermitteln | **Teilabschnittsvarianten** |
| 2.2 | Erfassen und Bewerten von **Raumwiderständen** | **Raumwiderstandsanalyse** |
| 3 | **Erste Prüfstufe**<br>**Ausscheiden von Teilabschnittsvarianten**<br>- nicht sinnvolle Teilabschnittsvarianten,<br>- Teilabschnittsvarianten, die keine Chance auf Realisierung haben | **Hauptvarianten** |
| 4 | **Zweite Prüfstufe**<br>**- Vertiefte Untersuchung** der Hauptvarianten<br>**- Abwägung** der Varianten | **Vorzugsvariante** |

# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Korridore



## Korridore

# Notwendigkeit zur Untersuchung mehrerer Korridore:

Als **Grundlage** für eine **Genehmigung**

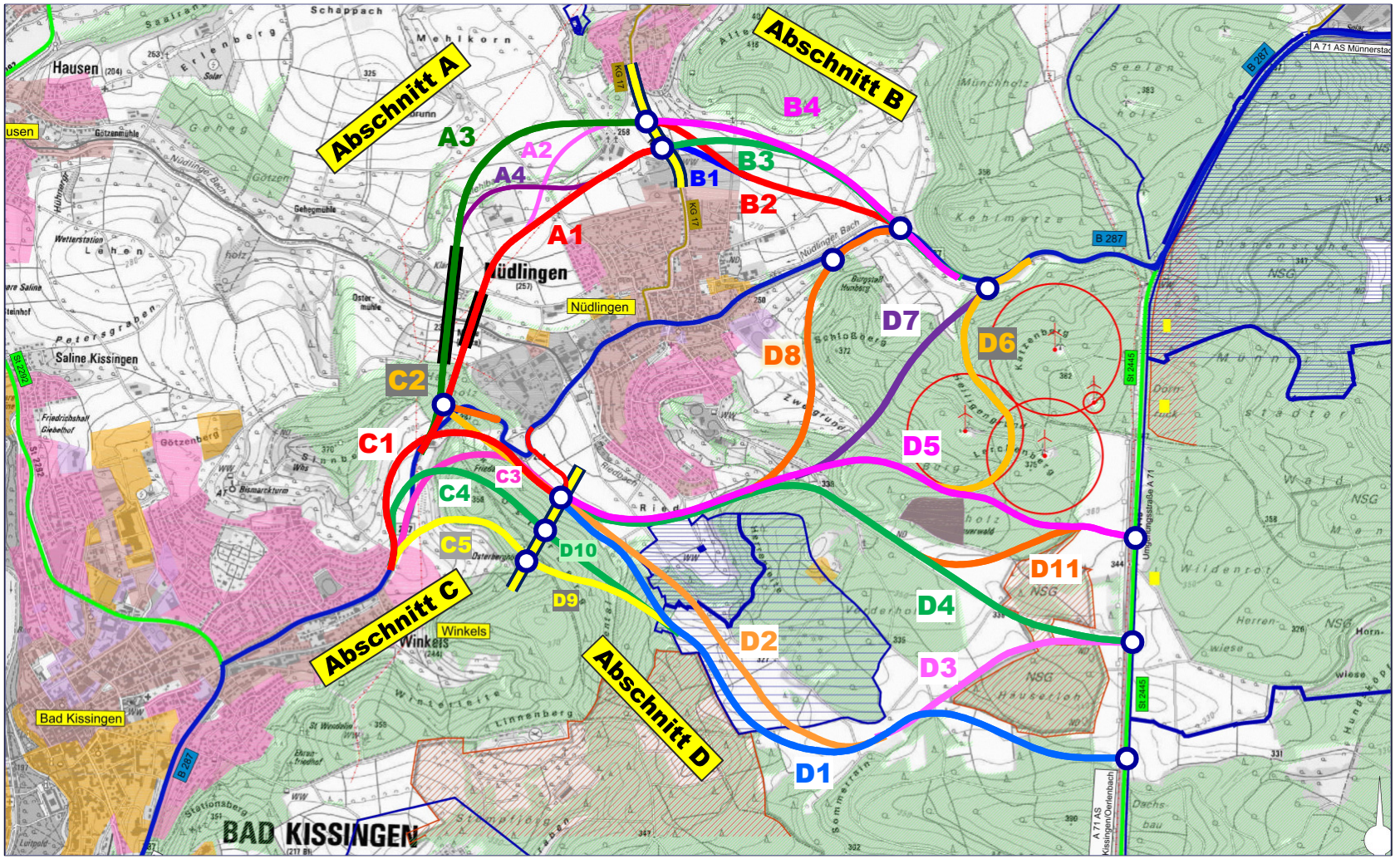
(Planfeststellungsbeschluss)

müssen **alle verfügbaren Trassen** untersucht werden.

# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## untersuchte Teilabschnittsvarianten



## Teilabschnittsvarianten

## Erste Prüfstufe

## Maßgebliche Kriterien der ersten Prüfstufe waren:

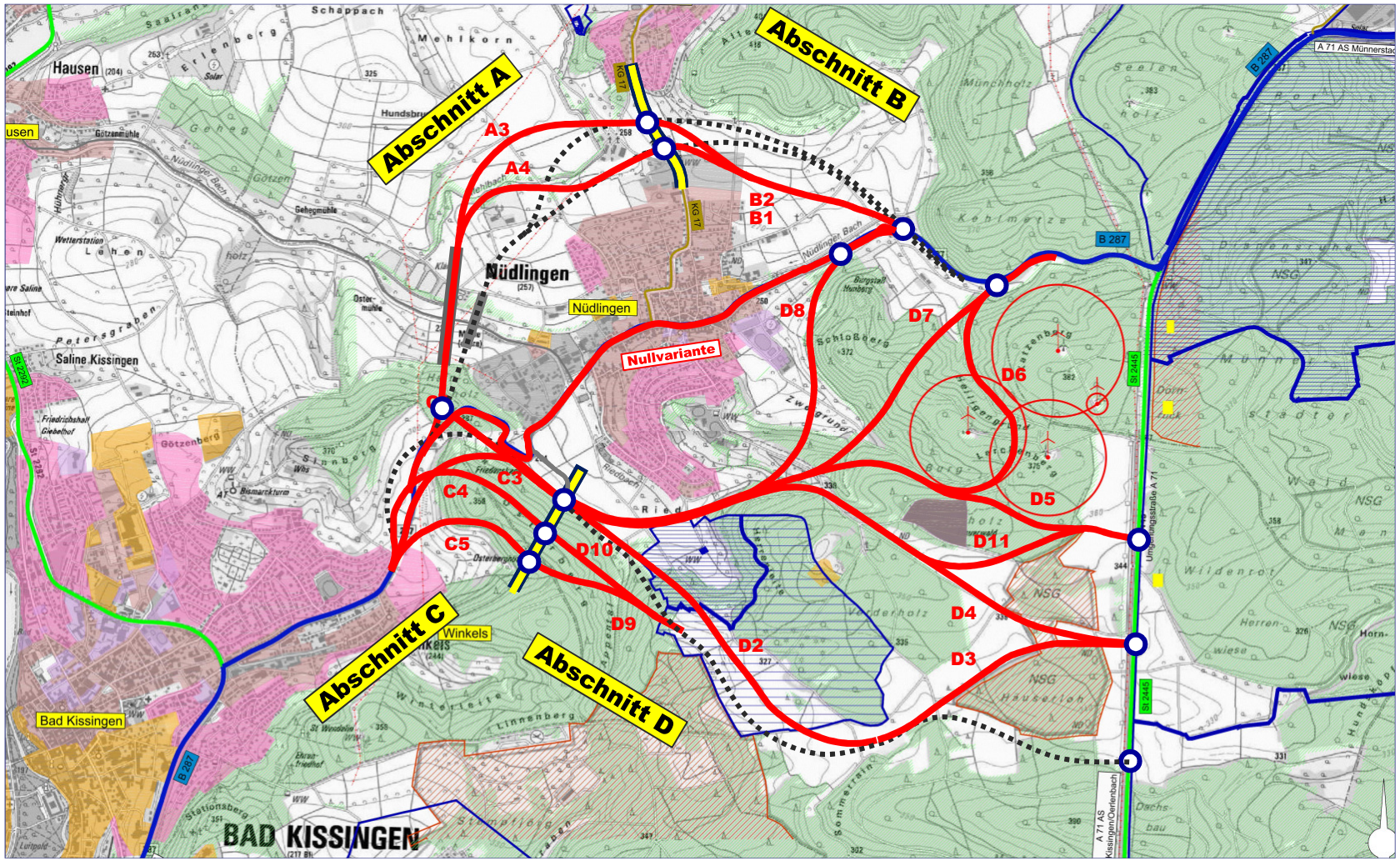
- **Keine ausreichende Entlastungswirkung**
  der Ortsdurchfahrt von Nüdlingen
- **Eingriff in FFH- Gebiete**
  (nur zulässig, wenn keine zumutbare Alternative vorliegt)
- **Nicht „heilbare" Eingriffe in das Wasserschutzgebiet**
  (Eingriffe sind „heilbar", wenn die Wirkung des Eingriffs durch technische Maßnahmen, wie Abdichtungen, kompensiert werden können)
- **Unwirtschaftlich**
  (hier bezogen auf Mehrkosten, aber ohne zusätzlichen Nutzen, z.B. bedeutende Mehrlängen von Brücken)
- **Ungünstige Streckenführungen**
  (z.B. Streckenführung durch ungünstiges Höhenprofil; dadurch unnötige Steigungs- und Gefällestrecken)
- **Nicht genehmigungsfähig**
  (z.B. Nachteile / keine Vorteile gegenüber einer anderen Variante)

# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung

## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Ausgeschiedene Teilabschnittsvarianten

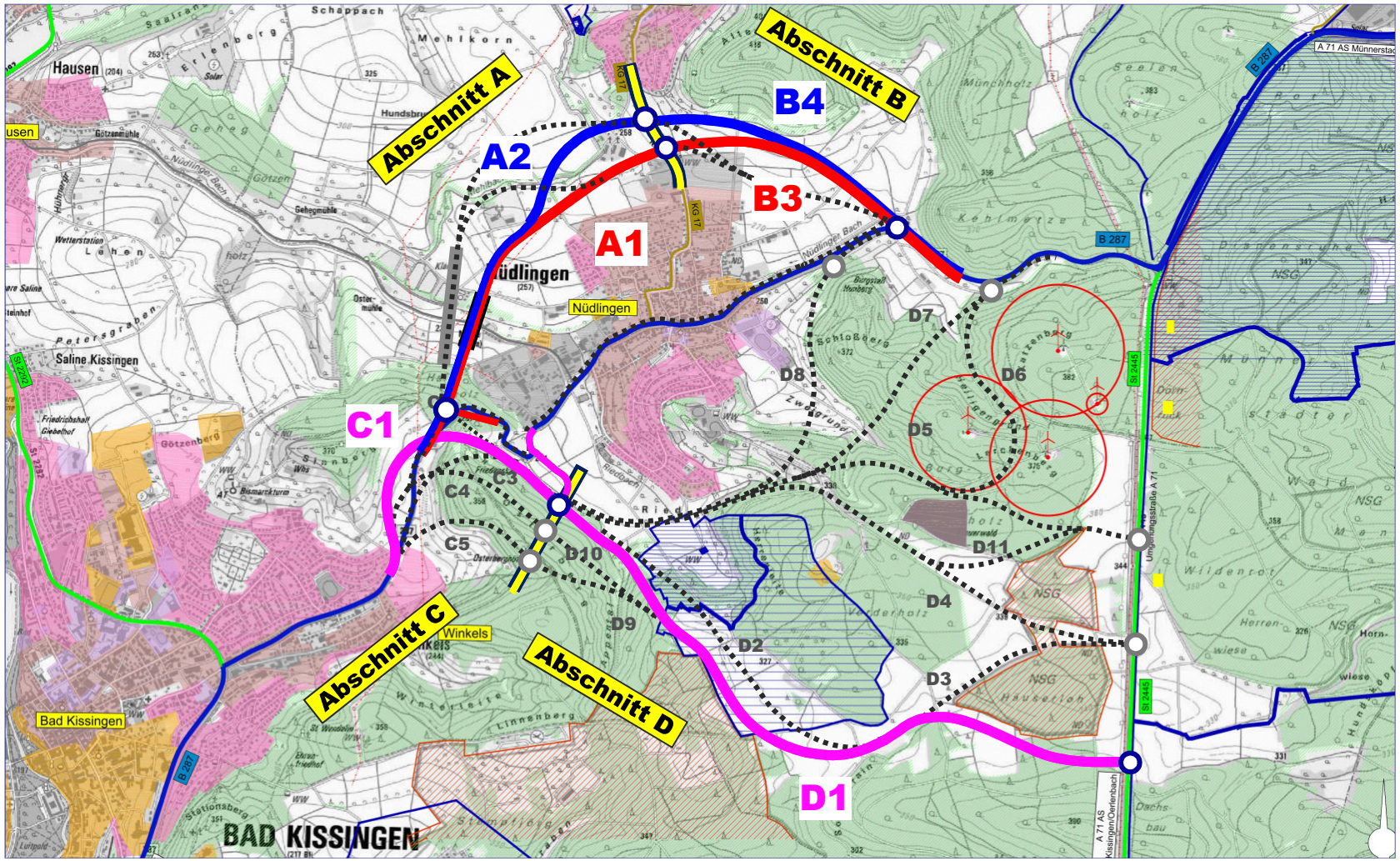


# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung

## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Verbleibende Teilabschnittsvarianten

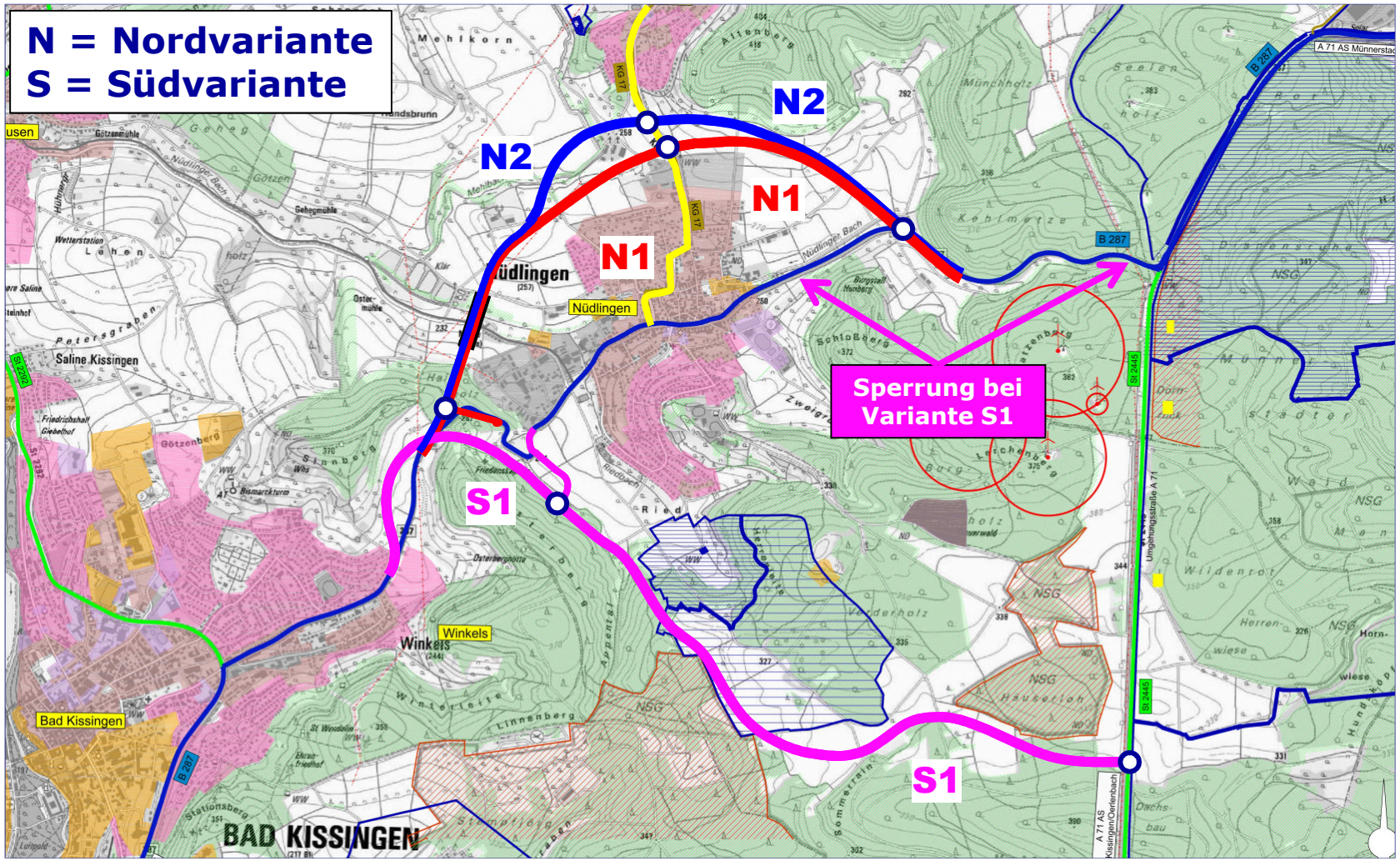


# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung

## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Hauptvarianten



SRP Schneider + Partner

## Hauptvarianten

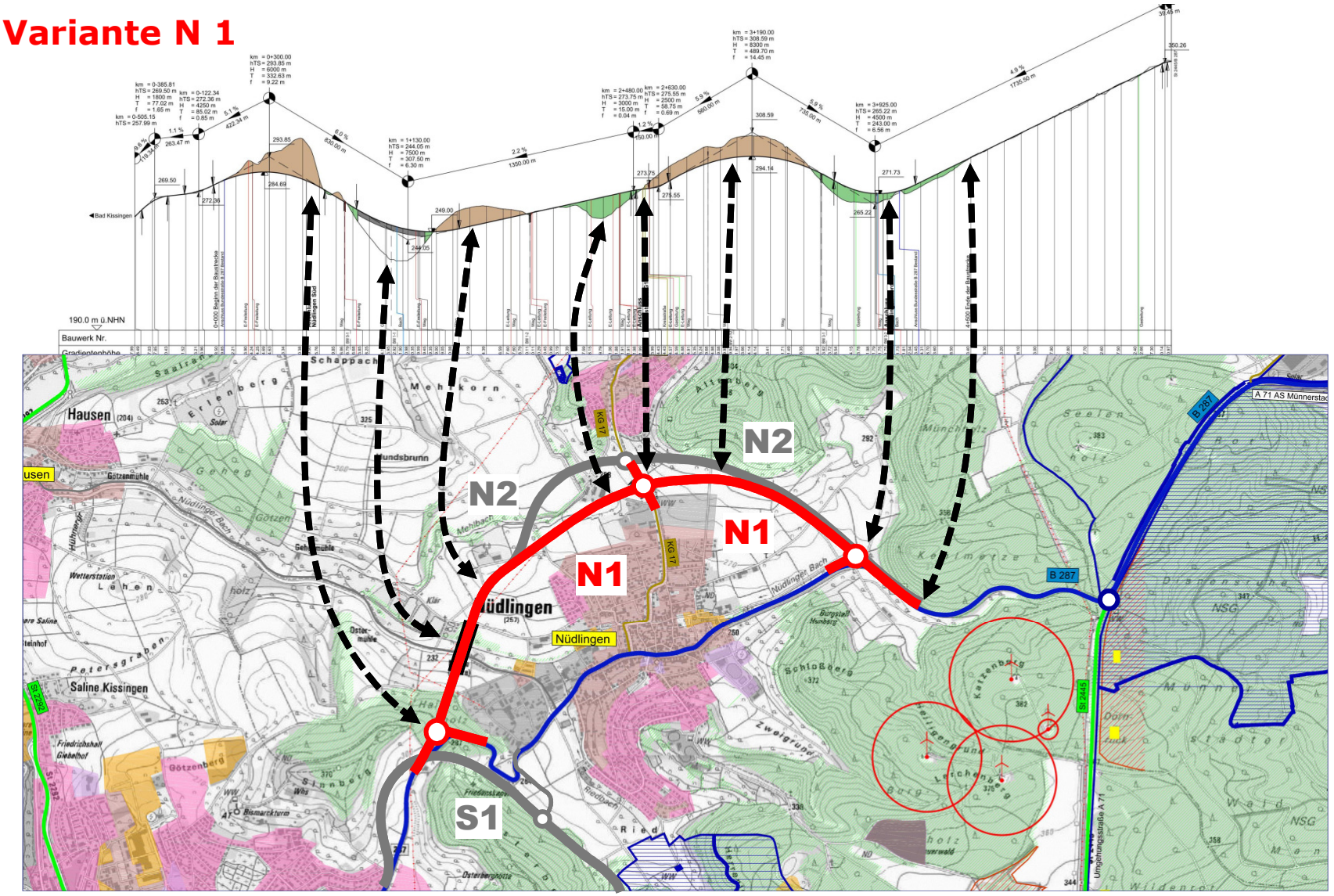
# Räumliche Einordnung der Hauptvarianten

# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung

## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Variante N 1

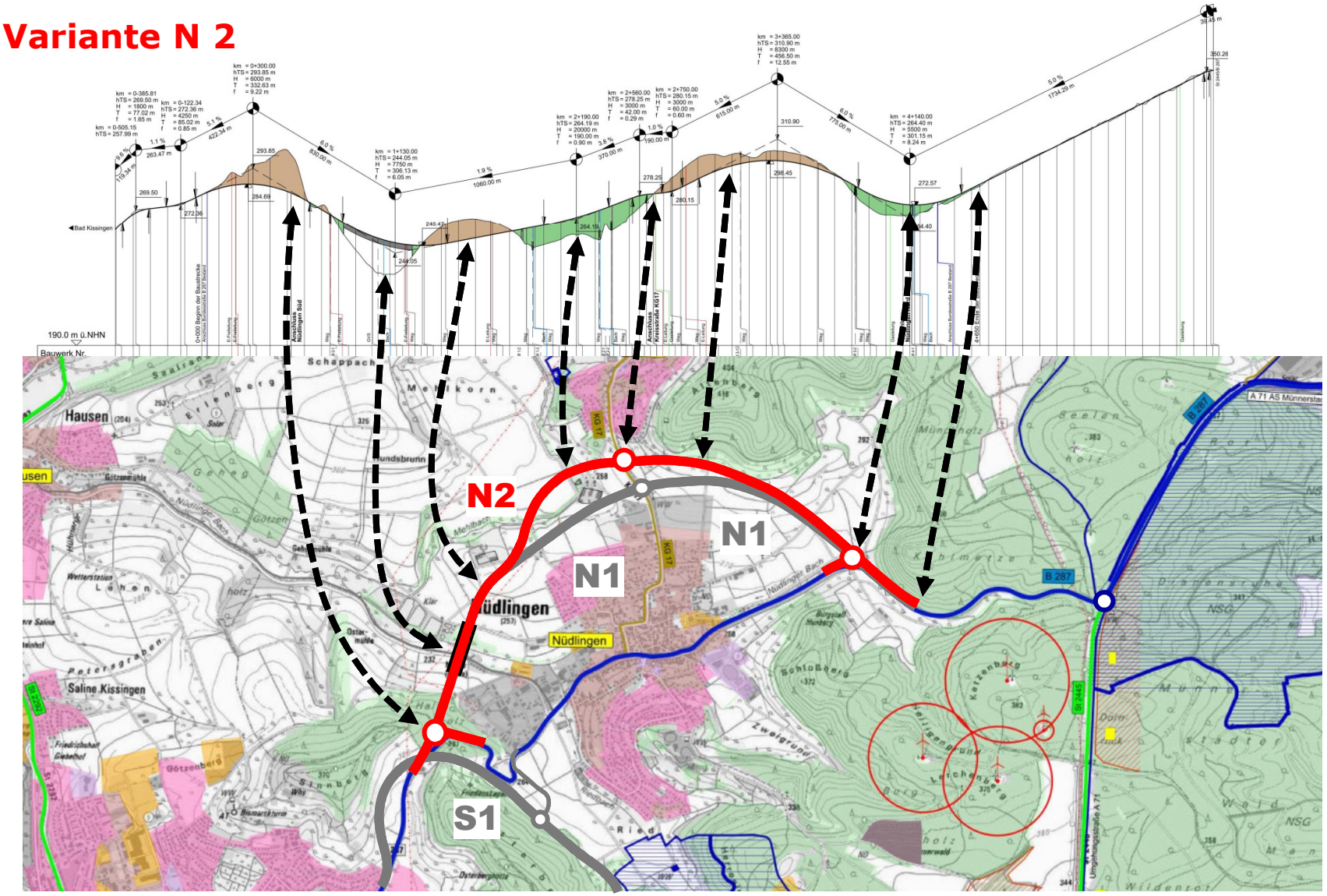


# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung

## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Variante N 2

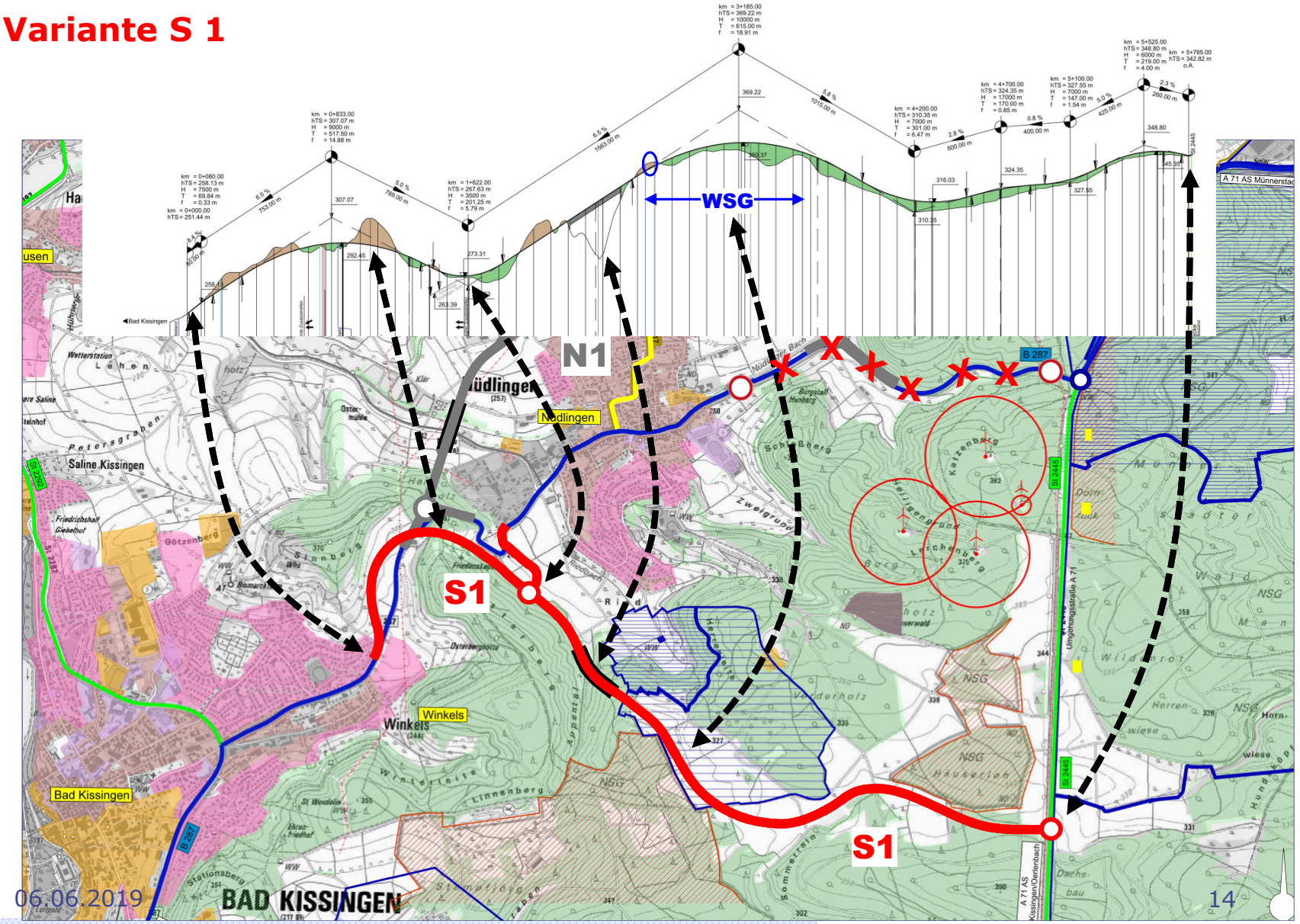


# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung

## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

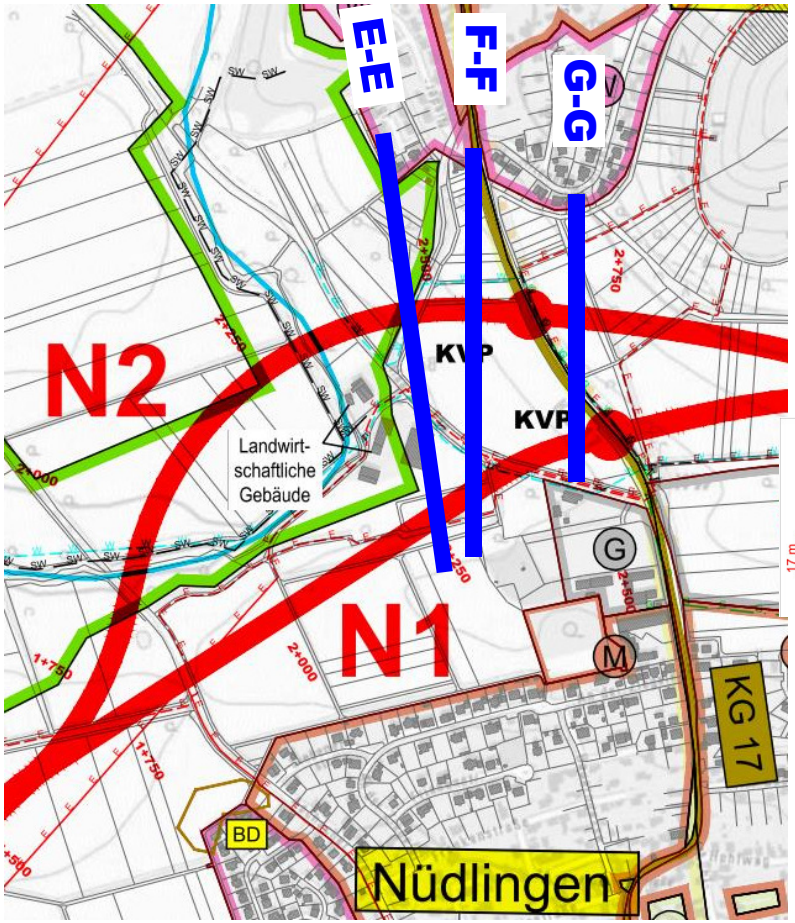
## Variante S 1

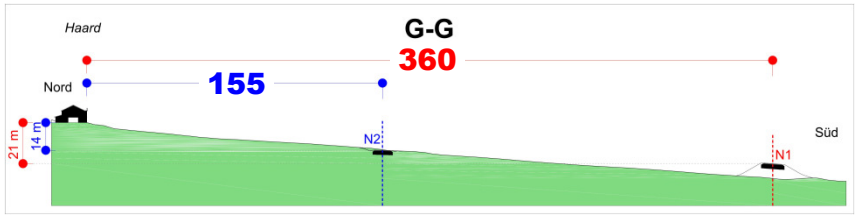


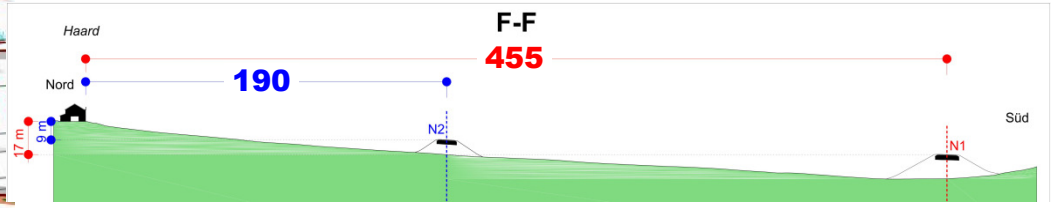
# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

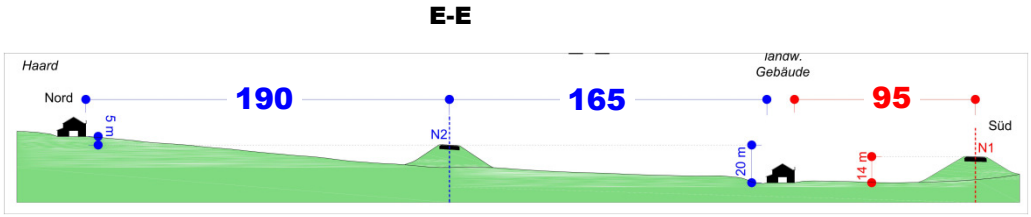
SRP Schneider + Partner

## Schnitte E, F, G



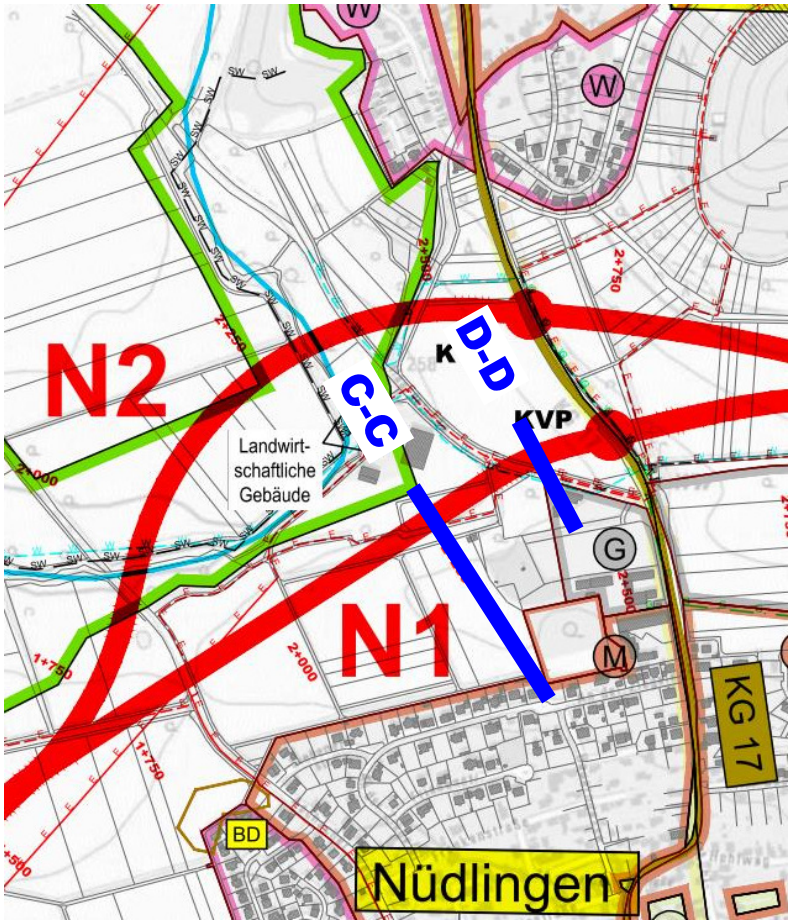



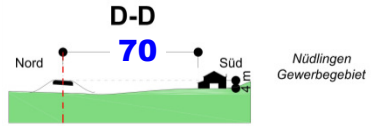



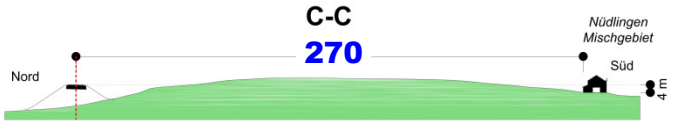
# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Schnitte C, D



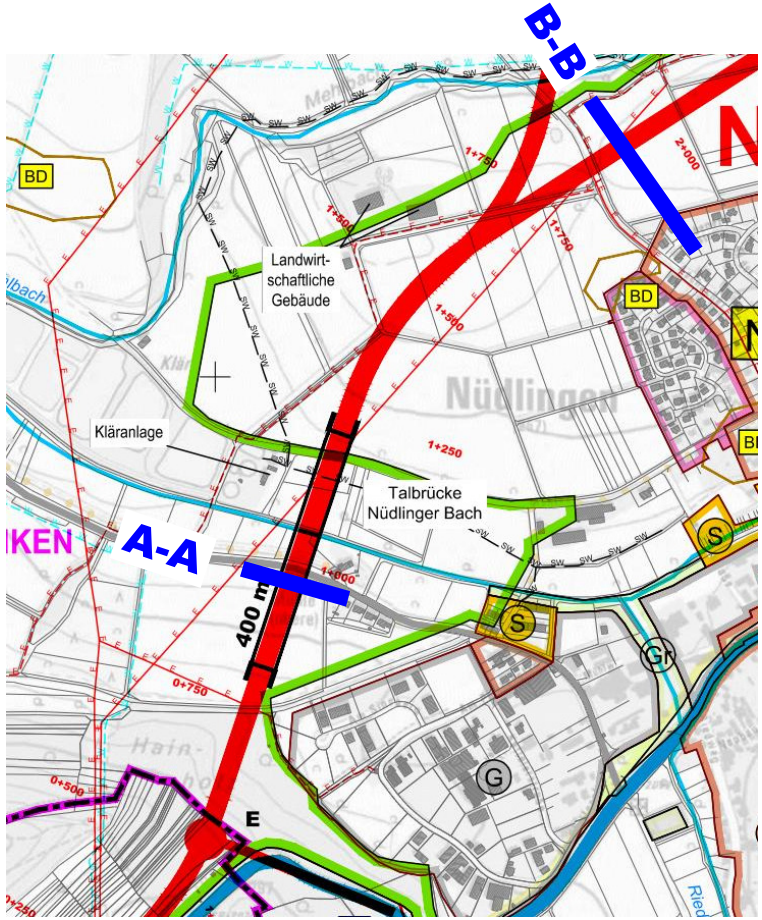



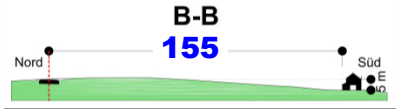



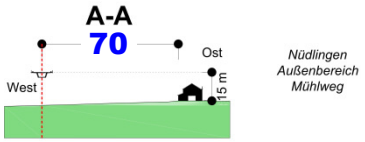
# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

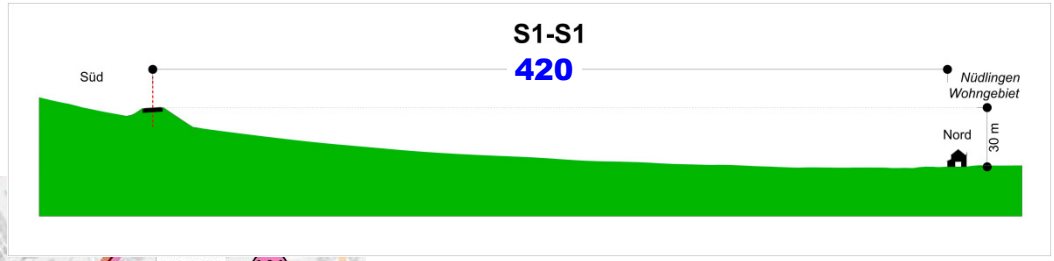
## Schnitte A, B

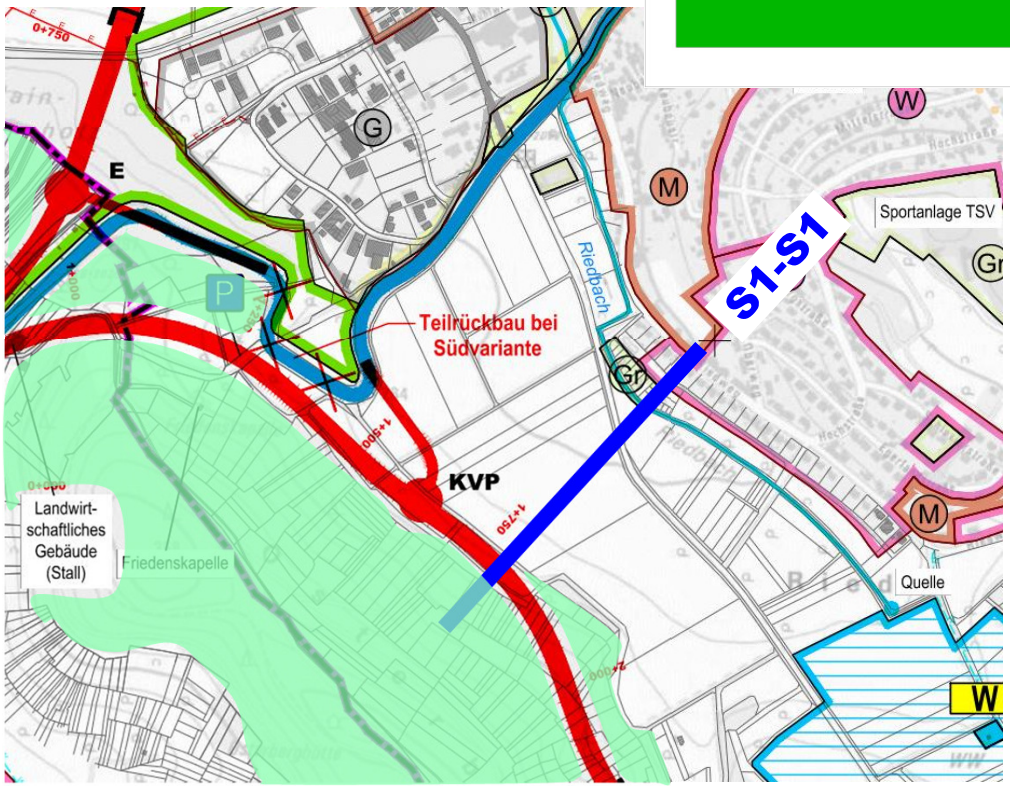


## Schnitte S1


S1-S1
420
Süd
Nüdlingen Wohngebiet
Nord
30 m


S1-S1
Teilrückbau bei Südvariante
KVP
Riedbach
Sportanlage TSV
Quelle
Friedenskapelle
Landwirt-schaftliches Gebäude (Stall)
E
G
M
W
P
Gr

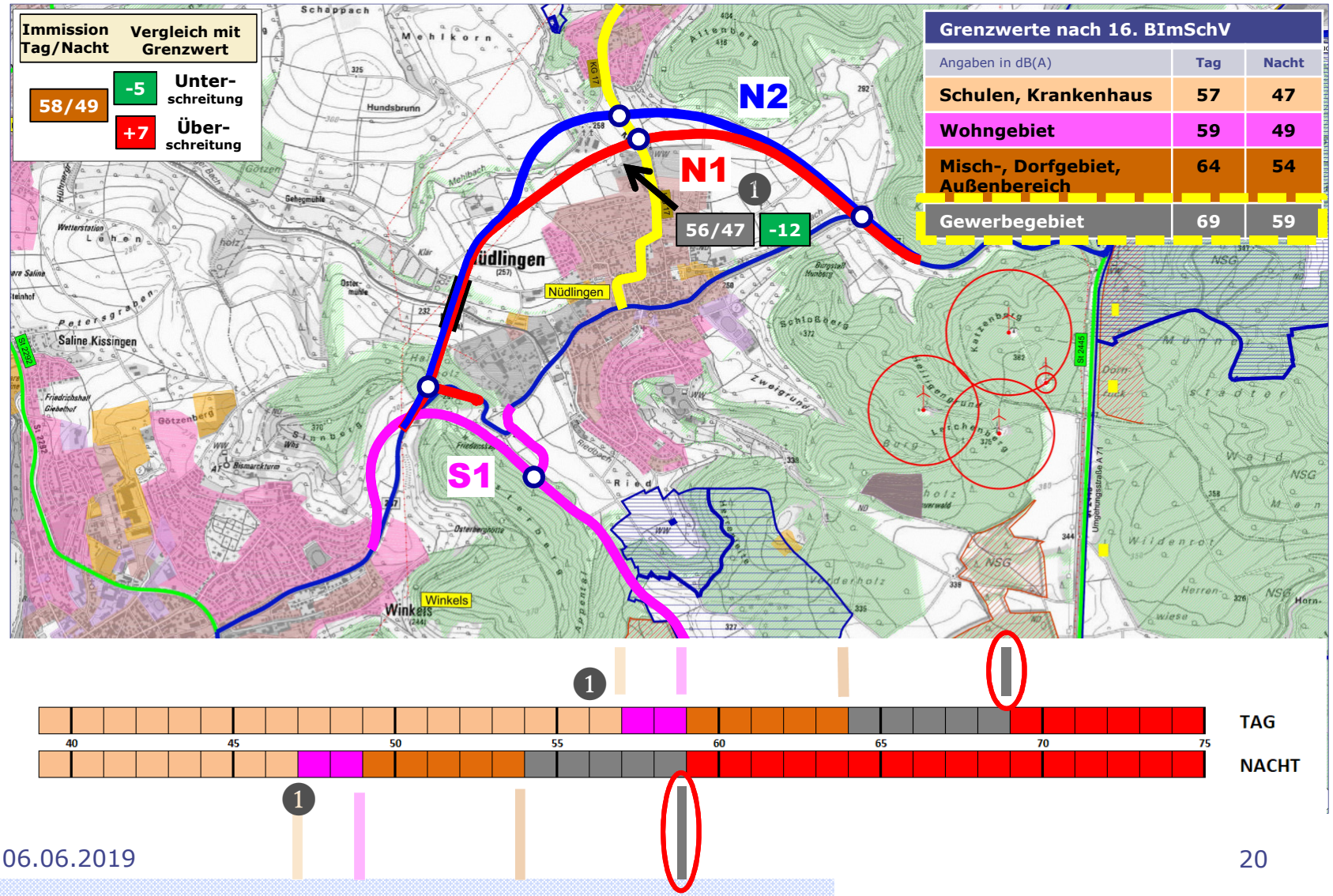
## Hauptvarianten

# Lärm

# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

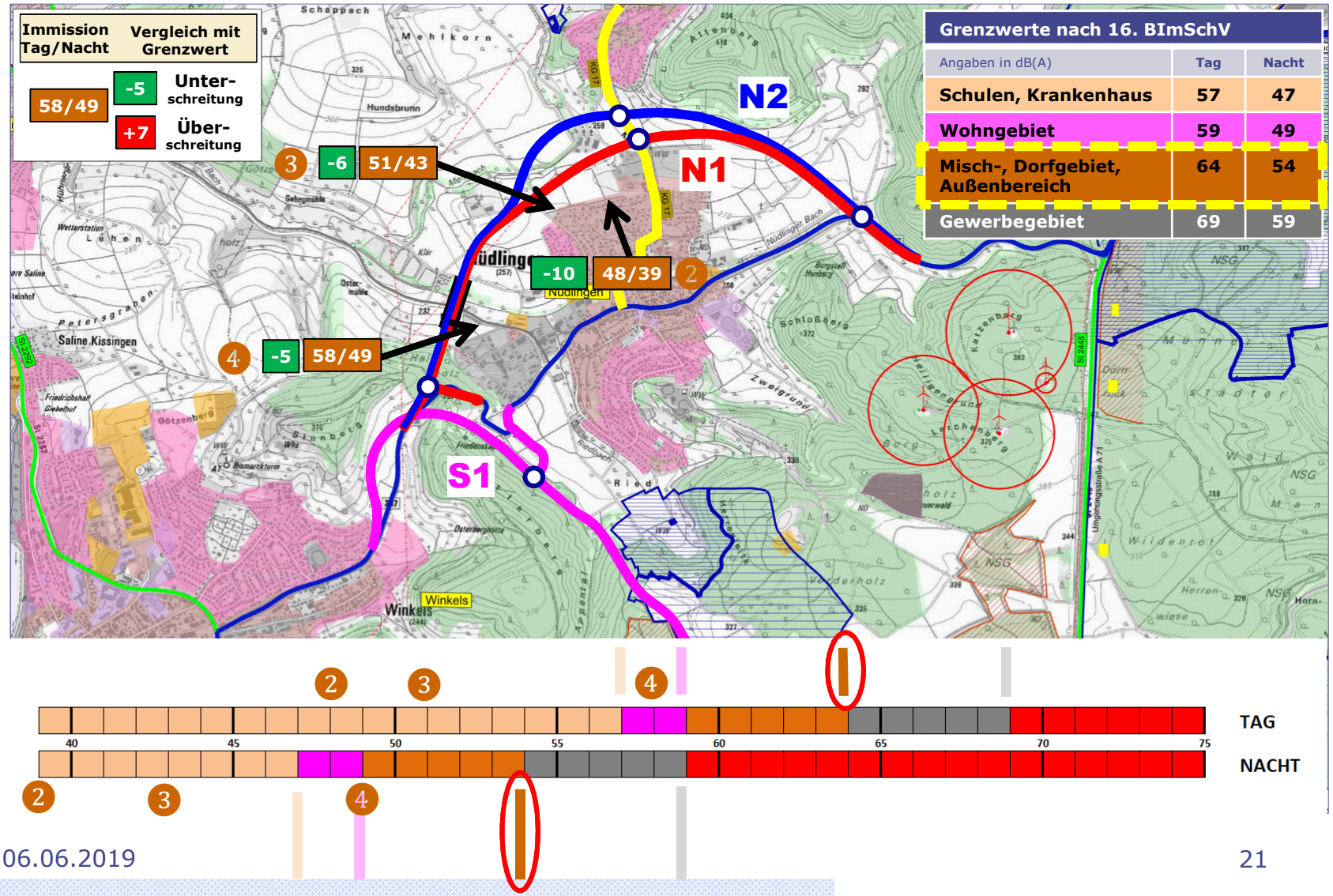
## Lärmimmissionen Gewerbegebiet



# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

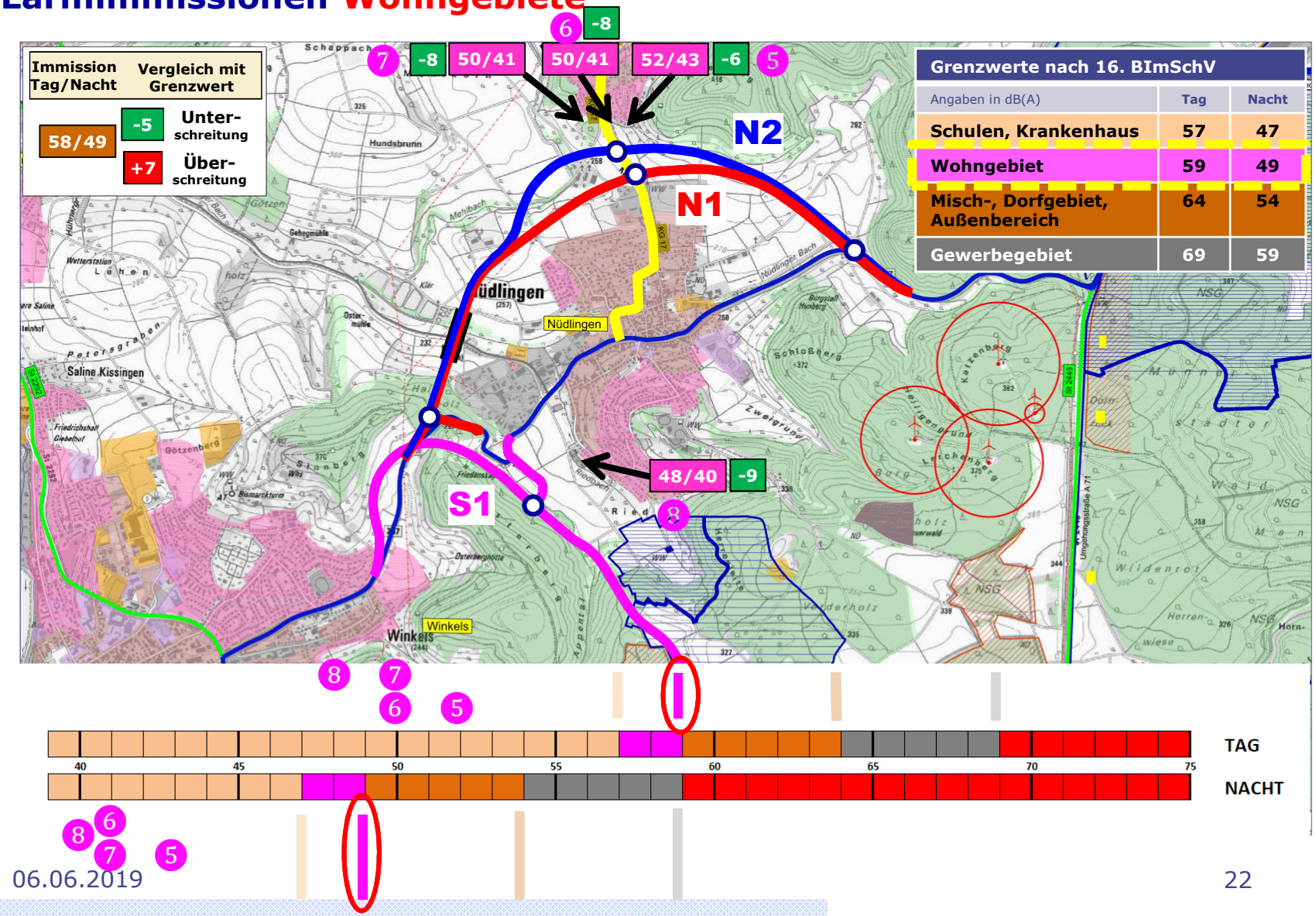
## Lärmimmissionen Misch-, Dorfgebiete, Außenbereich



# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

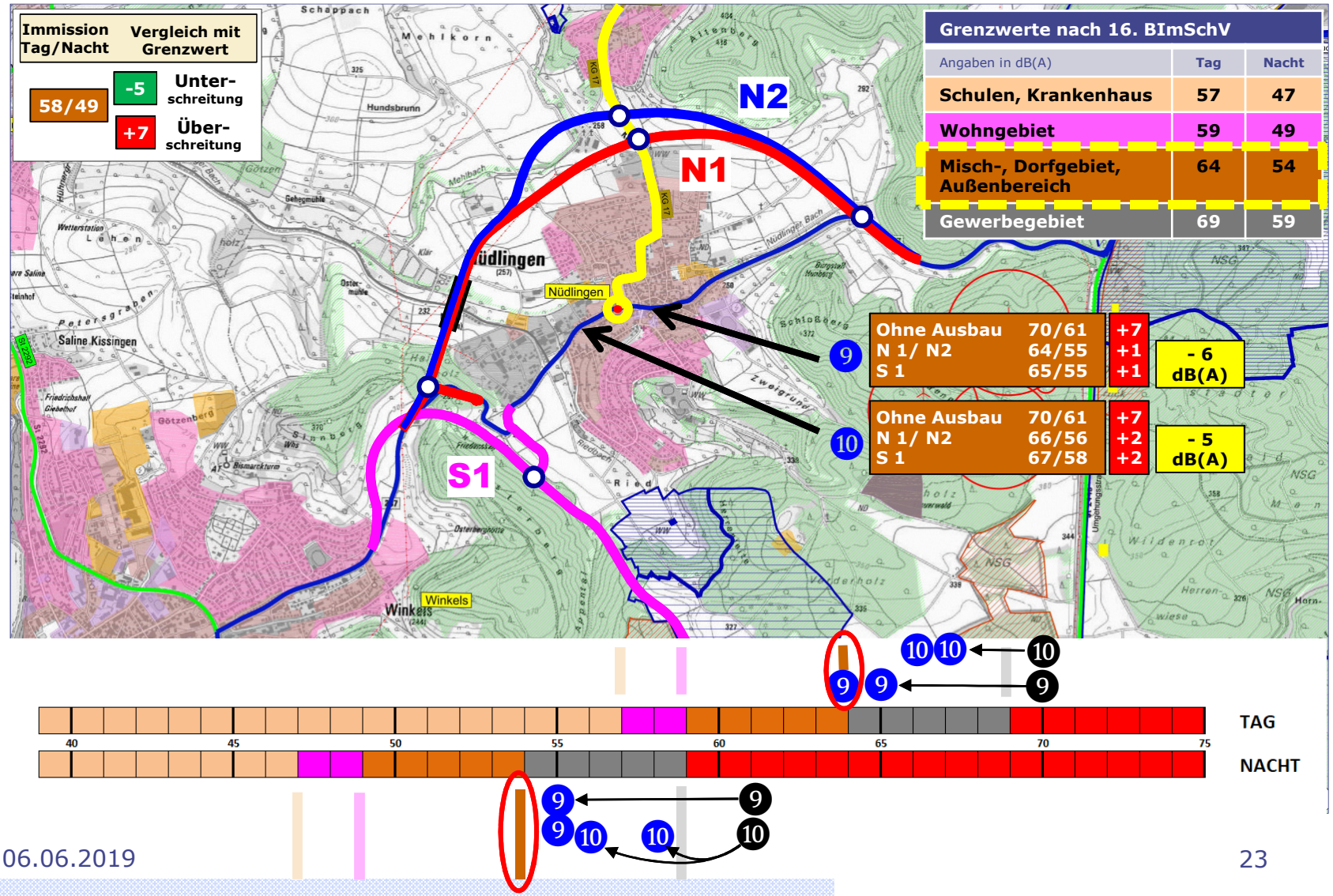
## Lärmimmissionen Wohngebiete



# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung
## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Lärmimmissionen Ortsdurchfahrt

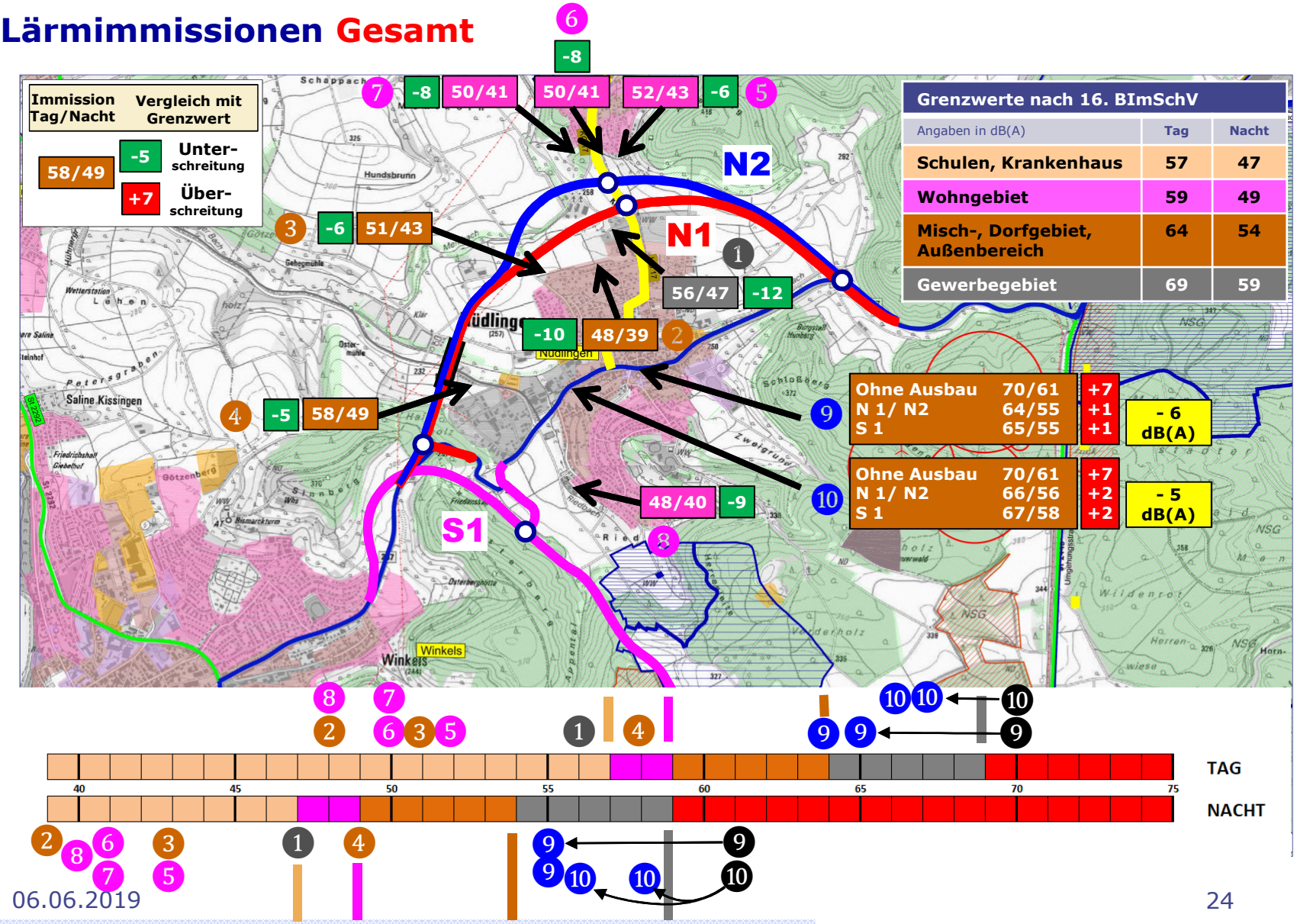


# B 287 OU Nüdlingen - Voruntersuchung

## Bürgerversammlung am 06.06.2019

SRP Schneider + Partner

## Lärmimmissionen Gesamt



# Abwägung der Hauptvarianten N1 - N2 - S1

SRP Schneider + Partner

## Abwägung der Hauptvarianten N1 – N2 – S1

| | Variante N 1 | Variante N 2 | Variante S 1 |
|---|---|---|---|
| Aufwendiger bei | Brücken, Erdbau | Brücken, Erdbau | Wasserschutz-gebiet |
| Neubaulänge | ca. 4,50 km | ca. 4,65 km | ca. 5,80 km |
| Erdabtrag<br>Erdauftrag | 730.000 m³<br>150.000 m³ | 665.000 m³<br>310.000 m³ | 240.000 m³<br>325.000 m³ |
| Brücken<br>- Standard<br>- Talbrücke | <br>6<br>400 m | <br>9<br>400 m | <br>6<br>300 m |
| Flächen-verbrauch durch Straße | 22,1 ha | 23,6 ha | 22,8 ha |
| Kosten | 46,7 Mio. € | 51,7 Mio. € | 45,9 Mio. € |

## Abwägung der Hauptvarianten N1 – N2 – S1

| | Variante N 1 | Variante N 2 | Variante S 1 |
|---|---|---|---|
| **Verkehr** | **gute** Verkehrswirksamkeit | **gute** Verkehrswirksamkeit | **gute** Verkehrswirksamkeit |
| **KG 17** | **direkter Anschluss an Ortsumgehung** | **direkter Anschluss an Ortsumgehung** | **Über Kissinger Straße** |
| **Entlastung** | | | |
| **Kissinger Straße** | **größer** | **größer** | **kleiner** |
| **Münnerstädter Straße** | **kleiner** | **kleiner** | **größer** |
| **Lärm / Schadstoffe** | | | |
| **Ortsumgehung** | **keine** Beeinträchtigung (16.BImSchV eingehalten) | **keine** Beeinträchtigung (16.BImSchV eingehalten) | **keine** Beeinträchtigung (16.BImSchV eingehalten) |
| **Ortsdurchfahrt** | Besserer Lärmrückgang | Besserer Lärmrückgang | Besserer / guter Lärmrückgang |

SRP Schneider + Partner

# >> weiter mit Vortrag von Herrn Schlegel